



MEMORIAL DESCRITIVO

Convênio Recapeamento de Via e execução de Calçadas Acessíveis no Bairro Passa Três– Tuiuti – SP

Objeto: Adequação as calçadas do município nos locais indicados em projeto de implantação com instalação pisos táteis direcionais e rampas de acessibilidade. Execução de Recapeamento asfáltico da via no trecho indicado em projeto, sem alteração de cotas ou traçado do viário. Recapeamento em CBUQ para simples manutenção e conserva.

Serviços preliminares:

Será executado levantamento topográfico para definição de cotas e pontos de amarração referenciais. O estaqueamento de locação deverá ser realizado de 20 em 20 metros.

A empresa contratada deverá fornecer o projeto com os dados obtidos na locação topografica, bem como apresentar o planejamento para intervenção nas calçadas com o respectivo levantamento de quantidades aferidas “in loco”.

A documentação gerada deverá ser conferida pela fiscalização do departamento de obras para liberação dos serviços.

Será instalada placa de obra com dados do convênio conforme especificação em planilha orçamentaria.

Calçadas:

As calçadas existentes devem ser adequadas para garantir concordância com as vizinhas forma a permitir livre transito de cadeirantes sem obstáculos.

Devem ter espessura mínima de 8 centímetros de concreto sobre base devimaente compactada.

Serão executadas rampas de acessibilidade no início e término do trecho das calçadas, bem como em pontos de travessia com faixas de pedestres.

As guais (meio fio) deverão ser extrudadas nas medidas previstas em planilha orçamentária receber pintura conforme planilha orçamentaria.

As calçadas devem receber a inclusão de piso podotátil direcional.



**PREFEITURA DE
TUIUTI**
ESTADO DE SÃO PAULO



**DEPARTAMENTO DE
OBRAS E ENGENHARIA**

Recapeamento:

O pavimento existente sera varrido e limpo com hidrojateamento. Recebera aplicação de emulsao asfáltica ligante.

Pontos erodidos no pavimento atual, deverão ser tratados previamente com compactação e enchimento com massa asfáltica ou concreto cimentício.

A nova capa deverá ser executada em CBUQ aplicado com vibroacabadora e não deverá ter espessura inferior a 3 cm.

Pintura de Sinalização: A pintura sera realizada com tinta reflexiva autopropelida.

A sinalização em faixa zebraada será adotada no dispositivo da rotatória.

Faixas paralelas serão o padrão adotado para faixa de travessias de pedestres.

Será utilizada faixa continua (não ultrapassagem) no eixo da via.

Piso podotátil: Será instalado piso podotátil ao longo da extensão da calçada. Deverão ser as peças em ladrilho hidráulico ou concreto pré fabricado assentados em argamassa,

ENG. HUMBERTO FONSECA

Chefe de Departamento de Obras de Engenharia

Prefeitura do Município de Tuiuti | Rua Zeferino de Lima, 117 – Centro – Tuiuti-SP | CEP: 12930-000 | Tel.: 11 40156212
Site: www.tuiuti.sp.gov.br | E-mail: obras02@tuiuti.sp.gov.br